

RESPOSTA ÀS IMPUGNAÇÕES AO EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO N.º 90107/2024

OBJETO: Contratação de empresa para fornecimento de veículos automotores novos, zero quilômetro, ano de fabricação e modelo 2024 ou versão mais atualizada, para atender às necessidades de atuação das diversas Seções, Gerências e Superintendências do SAMAE de Caxias do Sul – RS, conforme Termo de Referência – Anexo I.

Trata o expediente de impugnação ao Edital do Pregão Eletrônico n.º 90107/2024, com abertura para dia 12 de novembro de 2024, às 9h.

DAS ALEGAÇÕES DA IMPUGNANTE

A impugnante solicita alteração das exigências previstas para os itens 01 e 02:

Item 01 “Potência mínima de 175 CVs - Torque mínimo 600 NM; - PBT Mínimo 10.000 kg;”

Item 02 “Caminhão, Tração 4x2, com as seguintes características mínimas e equipamentos instalados...” “...Cabine dupla com capacidade mínima para transportar 06(dois) passageiros, mais o motorista, todos com cinto de segurança conforme legislação vigente; ...” “... Potência mínima de 175 CVs...”

Quanto ao item 01, a impugnante argumenta que o modelo sugerido por ela, é amplamente reconhecido no mercado pela sua qualidade, robustez e confiabilidade, atende quase integralmente às especificações descritas no edital. Todavia, o referido modelo apresenta uma pequena diferença nas características técnicas em relação ao exigido: sua potência é de 163 CV (12 CV a menos que o solicitado) e o PBT de 9.600kg (400 kg abaixo da especificação do edital).

Essas diferenças, segundo a impugnante, são mínimas e não comprometem a capacidade operacional do veículo nem a sua adequação às necessidades do objeto licitado. Dada a reconhecida qualidade do modelo e sua ampla utilização em aplicações semelhantes, acreditamos que essa variação técnica não interfere no cumprimento das finalidades da licitação. Assim, solicita-se que o edital seja ajustado para permitir a participação deste modelo, garantindo uma maior competitividade e ampliação das opções de fornecimento.

Embora o edital estipule uma potência mínima de 175 CV e PBT de 10.000kg, entende que a diferença de 12 CV e de 400 kg no PBT entre o caminhão modelo e o exigido pelo Edital, não apresenta nenhuma alteração significativa no desempenho ou na capacidade de atender às

finalidades do contrato. A potência do seu modelo é suficiente para suportar todas as funções demandadas, visto que sua cilindrada (4.800 cm³), torque, carga útil e demais características técnicas são amplamente capazes de garantir eficiência nas operações.

Sobre o item 02, a impugnante identificou que o seu modelo atende quase integralmente às especificações do edital. Observa-se, entretanto, uma pequena diferença técnica: a potência é de 163 CV, 12 CV abaixo do que foi solicitado. Outro ponto relevante é a exigência de cabine dupla, que se mostra excessivamente restritiva no contexto do mercado nacional. Atualmente, nenhuma montadora oferece caminhões desse porte com cabine dupla, o que impõe a necessidade de adaptação para atender a essa característica. Tal modificação exige a intervenção de empresas especializadas para duplicação de cabines e homologação junto aos órgãos competentes, elevando substancialmente os custos de aquisição para além do valor de referência do edital, o que compromete a viabilidade econômica e limita a competitividade do certame.

Sugere que, para equilibrar a acessibilidade e a competitividade do processo licitatório, seja alterado o edital, para permitir a participação de caminhões equipados com cabine suplementar, uma alternativa que oferece praticidade e mantém a funcionalidade requerida. Essa sugestão visa a garantir que o objeto da licitação seja adequadamente atendido sem que características excessivamente restritivas limitem as opções de fornecimento.

No seu ponto de vista, essas variações técnicas — tanto na potência quanto no tipo de cabine — são mínimas e não comprometem a capacidade operacional do veículo, nem sua adequação ao uso proposto. Portanto, requer-se que o edital seja ajustado conforme sugerido, para promover maior competitividade e assegurar que a aquisição atenda efetivamente às necessidades da administração.

Menciona, ainda, em sua impugnação, Acórdãos e jurisprudências atinentes à matéria.

REQUER:

1. o recebimento e processamento da Impugnação.
2. requer-se, para o item 01, a alteração dos itens relativos à potência mínima de 175 CV e à PBT de 10.000kg, permitindo a participação de caminhões com potência de 163 CV e PBT de 9.600kg.
3. requer-se, para o item 02, a alteração dos itens relativos à potência mínima de 175 CV, permitindo a participação de caminhões com potência de 163 CV. Além disso, sugere que o edital aceite caminhões com cabine suplementar e/ou cabine dupla para este objeto, uma vez que essas configurações atendem adequadamente às necessidades operacionais e de segurança do serviço.

DA ANÁLISE POR PARTE DO PREGOEIRO /ÁREA TÉCNICA

A impugnação foi apresentada tempestivamente, em observância aos termos da Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021 e ao regramento contido no ato convocatório.

Inicialmente, cumpre esclarecer que o Edital do Pregão Eletrônico n.º 90107/2024 foi analisado e aprovado pela Assessoria Jurídica do SAMAE, nos termos da legislação atinente à matéria.

Primeiramente, cumpre-se designar que a análise e a manifestação serão efetuadas considerando a vinculação ao instrumento convocatório e o princípio da isonomia, posto que o Edital é o princípio básico de toda licitação.

Recebemos a presente impugnação, eis que enviada tempestivamente, no entanto não assiste direito o pedido de alterações do Edital, pelos motivos a seguir expostos:

Com relação aos itens 01 e 02, entendemos que a competitividade não está restringida, uma vez que existem ao menos 3 fabricantes de veículos com alcance a nível nacional que atendem perfeitamente às especificações técnicas contidas no Termo de Referência, em todos os seus termos. É sabido que cada montadora possui diversas concessionárias espalhadas por todo o território nacional. Como qualquer uma delas pode participar, não se sustenta a alegação de restrição de competitividade.

Além disso, cabe ressaltar que as exigências solicitadas são mínimas e não máximas, o que permite que a concessionária possa ofertar outros modelos ou de outras marcas, com especificações iguais ou superiores da sua gama de produtos.

A exigência de potência mínima de 175cv foi definida em função do terreno montanhoso em que está situada a cidade de Caxias do Sul, sendo dimensionado para poder atender com facilidade as exigências de peso a serem transportados, seja em função da carga nos itens 01 e 02, ou dos passageiros e cabine estendida no caso do item 02.

O PBT também foi dimensionado em função da capacidade de carga que será exigida em cada modelo. No item 01, por ter mais área de carroceria, o PBT exigido foi o de 10.000Kg, pois conforme estudos, cada metro cúbico de material pesa aproximadamente 1.500 kg, totalizando 6.000 kg de carga. O implemento da caçamba basculante pesa aproximadamente 2.000Kg, e temos então mais 2.000Kg para o peso do caminhão em si. Portanto, entendemos que reduzir a exigência da potência mínima poderia impactar a performance do veículo e do trabalho a ser executado, comprometendo assim a sua utilização.

Por fim, a exigência da cabine dupla no item 2 se faz em função da segurança dos ocupantes. Na cabine dupla, os ocupantes do banco traseiro possuem a mesma visão dos ocupantes dos

bancos dianteiros, o que traz mais segurança em casos em que os ocupantes precisam se preparar para uma freada brusca ou até mesmo um acidente. Na cabine auxiliar, os ocupantes não possuem esta mesma visão, o que traz uma significativa desvantagem para os passageiros nas situações de risco citadas. Há inúmeras empresas especializadas para duplicação de cabines e homologação junto aos órgãos competentes no país, razão pela qual isso não pode ser alegado como restrição à competitividade no certame.

Por todo o exposto, salvo melhor juízo, entendemos que o edital não deve ser alterado e todas as especificações devem ser mantidas.

DA DECISÃO

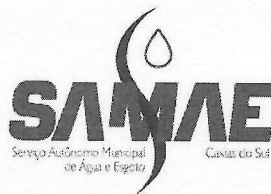
Considerando os argumentos apresentados, analisando as razões da impugnante, o Pregoeiro, considerando também a manifestação da área técnica, manifesta-se no sentido de dar conhecimento à impugnação, em vista da presença de regularidade formal e, no mérito, negar-lhe provimento.

À consideração superior, para que revise e, a seu critério, mantenha ou mude a decisão.

Caxias do Sul, 05 de novembro de 2024.

Documento assinado digitalmente
gov.br **VIVALDO SILVEIRA DE CAMARGO JÚNIOR**
Data: 05/11/2024 09:13:56-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Vivaldo Silveira de Camargo Júnior,
Pregoeiro.



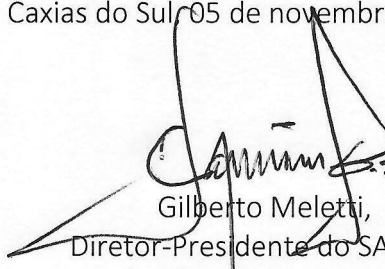
PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º 2024017466

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 90107/2024

OBJETO: Contratação de empresa para fornecimento de veículos automotores novos, zero quilômetro, ano de fabricação e modelo 2024 ou versão mais atualizada, para atender às necessidades de atuação das diversas Seções, Gerências e Superintendências do SAMA E de Caxias do Sul – RS, conforme Termo de Referência – Anexo I.

Concordo com os termos constantes dos autos, referente ao julgamento da Impugnação. **RATIFIQUE-SE** a decisão do Pregoeiro.

Caxias do Sul, 05 de novembro de 2024.



Gilberto Meletti,
Diretor-Presidente do SAMA E.