



ILUSTRÍSSIMO SENHOR(A) PREGOEIRO(A) E EQUIPE DE APOIO DO SERVIÇO AUTÔNOMO MUNICIPAL DE ÁGUA E ESGOTO - SAMAE DE CAXIAS DO SUL/RS.

Ref.: Pregão Eletrônico nº 90012/2026

Contrarrrazões ao Recurso Administrativo

Objeto: Lote/Item 06

DUNA COMÉRCIO DE VEÍCULOS E PEÇAS LTDA, devidamente qualificada nos autos do certame em epígrafe, vem, tempestivamente, por meio de seu representante legal infra-assinado, apresentar suas **CONTRARRAZÕES** ao Recurso Administrativo interposto pela empresa **MOTOMECANICA COMERCIAL S/A** referente ao Item 06, pugnando pela manutenção da escoreita decisão de desclassificação proferida por este Ilmo. Pregoeiro, pelos motivos de fato e de direito a seguir aduzidos.

I. DA TEMERÁRIA TENTATIVA DE BURLA ÀS ESPECIFICAÇÕES ESTRUTURAIS DO EDITAL

A Recorrente alega em sua peça que a desclassificação operou-se sob "regras ocultas". Contudo, tal narrativa é uma falácia retórica que visa camuflar a absoluta incapacidade técnica e estrutural do veículo por ela ofertado (Volkswagen Saveiro) em atender aos requisitos essenciais do Termo de Referência.

A descrição do Item 06 no Edital não deixa margem para interpretações extensivas ou adaptações grosseiras, exigindo textualmente um **"Veículo 0 km tipo Furgão Compacto, 4x2, Utilitário Leve, com as seguintes características e equipamentos instalados:"**.

A decisão do Pregoeiro não se pautou em preciosismo estético, mas na inviabilidade física de uma picape adaptada cumprir itens estruturais taxativos do Edital, que prescrevem:

1. *"02 (duas) portas traseiras com abertura de até 180°"*
2. *"A parede divisória do compartimento de carga e passageiros não pode ter nenhum vão livre, devendo ser fechada do assoalho até o teto do veículo;"*

A VW Saveiro é uma caminhonete concebida com caçamba basculante (que abre para baixo). A sobreposição de uma capota de fibra não transmuta este mecanismo em "duas portas com abertura lateral de até 180°". Ademais, em picapes, a cabine e a caçamba são peças separadas acopladas ao chassi, gerando vãos estruturais e torções dinâmicas que jamais configurarão a "parede divisória integral sem vão livre" própria de um autêntico Furgão monobloco.



II. DA FALSA ALEGAÇÃO DOCUMENTAL PERANTE O SENATRAN

A Recorrente, em total descompasso com as normativas de trânsito, assevera que a instalação de capota de fibra, via Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT), altera o CRLV do veículo para a espécie "CARGA/FURGÃO".

Trata-se de grave desinformação prestada aos autos. Conforme as Resoluções do CONTRAN e normativas da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), a instalação de capota de fibra em picape altera a descrição da carroceria para "Carroceria Fechada" ou "Com capota de fibra", **porém, a espécie/tipo veicular no código de Marca/Modelo/Versão continua sendo, inequivocamente, CAMINHONETE.**

A aceitação da tese da Recorrente configuraria a aquisição de bem diverso do licitado, configurando infração direta ao Princípio da Vinculação ao Instrumento Convocatório (Art. 5º da Lei nº 14.133/21).

III. DA JURISPRUDÊNCIA DO TCU: VINCULAÇÃO AO EDITAL E JULGAMENTO OBJETIVO

O Tribunal de Contas da União (TCU) possui entendimento pacificado de que o edital é a lei interna da licitação e suas regras técnicas devem ser cumpridas com exatidão, não sendo lícito à Administração flexibilizar características essenciais para beneficiar propostas que oferecem produtos inferiores ou adaptados.

Neste sentido, a Corte de Contas determina que a desclassificação de propostas que não atendem às especificações técnicas é ato vinculado do pregoeiro, não havendo margem para discricionariedade:

"A aceitação de produto com características técnicas diferentes das exigidas no edital, ainda que supostamente superiores, fere o princípio da vinculação ao instrumento convocatório e o princípio do julgamento objetivo." (TCU - Acórdão 2405/2021 - Plenário)

Se a Administração pretendesse adquirir uma caminhonete de carga aberta e adaptá-la, o teria feito no descritivo do lote. O SAMAE licitou um **Furgão Compacto**, devendo receber um veículo fabricado e homologado nativamente nesta tipologia (como a Peugeot Partner Rapid ofertada por esta Contrarrazoante).

IV. DA FALÁCIA DO "DANO AO ERÁRIO", DOS VALORES INVERÍDICOS E DA REALIDADE PATRIMONIAL PROVADA DOCUMENTALMENTE

Em desespero argumentativo, a Recorrente alega um suposto "prejuízo direto ao erário" de R\$ 28.500,00 e utiliza-se de **dados falsos** para fundamentá-lo.



Afirma a Motomecânica que, após a escoreita desclassificação, o Pregoeiro aceitou proposta subsequente no valor de R\$ 137.000,00. **A informação não condiz com a verdade dos autos.** A proposta formal da Duna Comércio, perfeitamente adequada ao edital, possui o valor unitário de **R\$ 135.300,00**.

Mais grave ainda é a flagrante desproporcionalidade do valor ofertado pela Recorrente frente à proteção do patrimônio público e aos preços praticados pelas próprias fabricantes, conforme **documentos oficiais em anexo** extraídos dos portais das montadoras.

Conforme prova o configurador oficial da Volkswagen (**Anexo I**), o valor de tabela ao público de uma VW Saveiro Robust CS zero quilômetro é de R\$ 112.690,00. Ao ofertar a referida picape por R\$ 131.300,00 para embutir o custo de uma simples capota de fibra, a Recorrente tenta forçar a Administração a pagar quase R\$ 20.000,00 a mais por um acessório que não agrega valor patrimonial ao veículo na Tabela FIPE. Para efeitos de contabilização de frota e seguro por parte do SAMAE, o veículo adaptado continuará valendo o preço de uma Saveiro Básica. Isso sim constitui grave dano ao patrimônio da Autarquia.

Em contrapartida, conforme configurador oficial da Peugeot (**Anexo II**), a Peugeot Partner Rapid (Furgão original de fábrica ofertado por esta Contrarrazoante) possui valor de tabela inicial de R\$ 130.990,00.

A nossa proposta vencedora, no valor de R\$ 135.300,00, é irrefutavelmente a mais vantajosa para o erário, pois contempla não apenas a entrega de um autêntico Furgão Compacto (cujo valor de mercado já justifica a proposta), mas engloba todos os vultosos custos da complexa transformação interna exigida no Edital — notadamente o revestimento em compensado naval e alumínio xadrez no assoalho, teto, laterais e portas —, além de frete, documentação e a cobertura total de revisões obrigatórias estipulada no Termo de Referência.

O Princípio da Economicidade não consiste na seleção cega do menor preço aparente, mas na seleção da proposta exequível que cumpra integralmente as rigorosas necessidades técnicas, operacionais e patrimoniais da Administração.

V. DOS PEDIDOS

Ex positis, demonstrada a total inadequação técnica do veículo ofertado pela Recorrente, as inverdades lançadas em sua peça recursal e o estrito cumprimento legal do julgamento efetuado pela Comissão de Licitação, requer-se:

- a) O recebimento das presentes Contrarrazões, por tempestivas e cabíveis;



Duna
Grupo

- b) No mérito, o **TOTAL IMPROVIMENTO do Recurso Administrativo** interposto pela *Motomecânica Comercial S/A*;
- c) A ratificação, *in totum*, da decisão proferida pelo Ilmo. Pregoeiro, mantendo-se a adjudicação do Item 06 à DUNA COMÉRCIO DE VEÍCULOS E PEÇAS LTDA, em reverência à legalidade, à supremacia do interesse público e à vinculação ao instrumento convocatório.

Nestes Termos,
Pede e Espera Deferimento.

Tubarão/SC., 04 de maio de 2026.

DUNA COMERCIO DE VEICULOS E PEÇAS LTDA
CNPJ 55.941.529/0002-82

Minha configuração

Saveiro. Robust CS



Saveiro Robust CS 1.6 116 cv (E) / 106 cv (G) Manual de 5 velocidades

Total Flex Manual

Potência

116 cv (E) / 106 cv (G)

Preço do modelo configurado:

Saveiro Robust CS 1.6 116 cv (E) / 106 cv (G) Manual de 5 velocidades	R\$ 112.690,00
---	----------------

Opções selecionadas	Sem custos adicionais
---------------------	-----------------------

Preço Preço Total	R\$ 112.690,00
--------------------------	-----------------------

Código Volkswagen

Acesse sua configuração mais tarde utilizando este código.

VPTNTBJL

Este código expira em **90 dias**

Exterior

Branco Cristal

Sem custos adicionais



Interior

Tecido

interno

Tecido



Itens de série

- "Aerowischer" - palhetas do limpador de para-brisa com melhor performance
- "ESS" - alerta de frenagem de emergência
- 2 airbags (passageiro e motorista)
- 2 portas
- Alerta sonoro e visual para não utilização do cinto de segurança do motorista
- Antena do teto
- Ar-condicionado com filtro de poeira e pólen
- Banco do motorista com ajuste de altura
- Chave tipo "canivete" sem controle remoto
- Cintos de segurança automáticos de três pontos na frente, sem regulagem de altura
- Console central com porta-copos
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), controle de tração (ASR), bloqueio diferencial (EDS)
- Direção hidráulica
- Espelhos retrovisores externos com luzes indicadoras de direção integradas
- Faróis simples com máscara escurecida
- Freios a disco nas quatro rodas
- HHC (Hill Hold Control) - Assistente para partida em subidas
- Iluminação da caçamba
- Limpador do para-brisa com temporizador
- Luz de freio elevada (brake light)
- Painel de instrumentos com conta-giros, velocímetro e marcador do nível de combustível
- Para-sol com espelho para passageiro
- Pneus 205/60 R15
- Porta-revistas no encosto do banco do passageiro
- Preparação para sistema de som com fiação
- Regulagem do fecho do farol
- Revestimentos dos bancos em tecido
- Rodas de aço 15"
- Sensor de estacionamento traseiro
- Tomada 12V no console central
- Travamento elétrico das portas sem controle remoto
- Vidros elétricos

Ficha técnica

DESEMPENHO

Aceleração de 0 a 100 km/h	9,9 s (E) / 10,4 s (G)
Velocidade máxima	181 km/h (E) / 176 km/h (G)

MOTOR

Cilindrada	1598 cm ³
Potência líquida máxima	116 cv (E) / 106 cv (G) - 5750 rpm
Torque líquido máximo	16,1 kgfm (E) / 15,4 kgfm (G) - 4.000 rpm

FREIOS

Dianteiros	Discos ventilados
Traseiros	Disco

PRINCIPAIS DIMENSÕES

Comprimento	4.493 mm
Distância entre eixos	2.752 mm
Largura	1.721 mm
Largura com Espelho	1.898 mm
Altura	1.520 mm

PESOS

Em ordem de marcha	1.076 kg
Carga útil máxima	664 kg

COMPARTIMENTO DE CARGA

Compartimento de carga	924 l (VDA) 1027 l (Volume teórico máximo)
------------------------	--

DIREÇÃO

Direção

Hidráulica

TRANSMISSÃO

Transmissão

Manual de 5 velocidades

RODAS E PNEUS

Pneus

205/60 R15

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Reservatório de combustível

55 litros

NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS

Número máximo de passageiros

2

As cores exibidas podem diferir dos revestimentos e acabamentos reais.

04/05/2026



PEUGEOT PARTNER RAPID

MEU CARRO



PREÇO INICIAL	R\$ 130.990,00
COR	R\$ 0,00
ACESSÓRIOS	R\$ 0,00
PREÇO	R\$ 130.990,00

PAGAMENTO

PAGAMENTO A VISTA	R\$ 130.990,00
-------------------	----------------

PARTNER RAPID BUSINESS PACK 26/26

COR

BRANCO BANQUISE R\$ 0,00

VERSÃO, MOTOR E CÂMBIO

PARTNER RAPID BUSINESS PACK 26/26

ITENS DE SÉRIE

- ABS
- ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS DIANTEIROS COM UM TOQUE (ONE TOUCH)
- ALARME PERIMÉTRICO
- AR QUENTE
- ASR- CONTROLE DE TRAÇÃO
- BANCOS REVESTIDOS EM TECIDO
- CHAVES TIPO CANIVETE COM TELECOMANDO
- COMPUTADOR DE BORDO
- ESP - CONTROLE DE ESTABILIDADE
- HILL ASSIST - SISTEMA AUXILIAR DE PARTIDA EM RAMPA
- LUZ DIURNA DE SEGURANÇA HALÓGENAS - (DRL)
- LUZ INTERNA NO COMPARTIMENTO DE CARGA
- PRÉ DISPOSIÇÃO PARA RÁDIO (ANTENA + ALTO FALANTES)
- TOMADA 12V NO PAINEL
- INDICADOR DE AUSÊNCIA DE AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA
- PROTETOR DE CÂRTER
- 4 GANCHOS PARA AMARRAÇÃO DE CARGA NA CAÇAMBA
- AIRBAG DUPLO FRONTAL
- APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA
- AR-CONDICIONADO
- BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA
- CHAVES MECÂNICAS
- CINTOS DE SEGURANÇA COM AJUSTE DE ALTURA
- DIREÇÃO COM REGULAGEM DE ALTURA
- FARÓIS HALÓGENOS COM REGULAGEM MANUAL DE ALTURA DO FACHO
- LIMITADOR DE VELOCIDADE
- LUZ INTERNA NA CABINE COM TEMPORIZADOR
- PORTAS TRASEIRAS BI-PARTIDAS COM ABERTURA ATÉ 180°
- REPETIDOR DE PISCAS NOS ESPELHOS RETROVISORES
- VIDROS ELÉTRICOS
- ITPMS - SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS (INDIRETO)
- SENSOR DE TEMPERATURA EXTERNA

- TERCEIRA LUZ DE FREIO
- CINTOS DE SEGURANÇA RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS
- DIREÇÃO ELÉTRICA
- PORTA LUVAS COM ILUMINAÇÃO
- DIVISOR ENTRE A CABINE E O COMPARTIMENTO DE CARGA (SUPERIOR + INFERIOR)
- SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO
- DETALHES CROMADOS
- COMPARTIMENTO PARA MÁQUINA DE CARTÃO DE CRÉDITO NAS PORTAS
- PÁRA-SÓIS BI ARTICULADOS
- PORTA OBJETOS NO PAINEL CENTRAL
- RODA DE AÇO 14" COM CALOTAS